

# Jaarwerkplan Clean Energy Hubs

versie def. 20-02-2020

---

## Producten 2020

De producten die in 2020 gerealiseerd gaan worden zijn de producten die zijn afgesproken in het kader van de MIRT afspraken 2019.

### 1E HELFT 2020

- Locatie-onderzoek CEH
- Definitie van een clean energy hub
- Well to wheel onderzoek (vergelijking bestaande studies)
- Voorlopige lijst 5 pilot locaties
- Voortgangsrapportage
- Onderzoek subsidieregeling (stage)

### 2E HELFT 2020

- Longlist potentiële CEH locaties (uitkomsten Ecorys + discussie)
- Well to wheel onderzoek (afh. Of het nog nodig is n.a.v. vergelijkingsstudie 1<sup>e</sup> helft, en afh. Van brandstofvisie rijk)
- Keuze 5 pilotlocaties
- (aanzet tot) strategie landelijke aanpak<sup>1</sup> /afwegingskader
- Basisregels voor de business case / condities haalbare CEH te ontwikkelen?

---

<sup>1</sup> Onder de strategie wordt verstaan een landelijke aanpak die provincies kunnen hanteren bij het lokaal of regionaal afwegen waar en waarom zij een Clean Energy Hub willen toelaten of stimuleren. (zie MIRT afspraken)

## Belangrijkste werkzaamheden

Om tot goede producten te komen zijn er verschillende acties nodig.

- Begeleiding van het gestarte locatie-onderzoek CEH, aantal sessies samen met Ecorys, de partners en stakeholders.
- Gesprekken voeren met het rijk en andere stakeholders om de nationale ontwikkelingen te volgen, zoals rond de brandstofvisie, het klimaatakkoord, de goederenvervoer corridors, de waterstof tankstations, de RES-en, de nationale agenda laadinfrastructuur, Europese programma's en richtlijnen, de green deal zeevaart, binnenvaart en havens, en het Luchtakkoord.
- In kaart brengen of het nodig is om een (aanvullend) onderzoek op te zetten en uit te besteden wat de well to wheel effecten zijn van verschillende brandstoffen.
- Verkenning aanvullende middelen vanuit Europa voor pilots (CEF call) of voor onderzoek.
- Voeren van verkennende gesprekken pilots en initiatiefnemers.
- Organiseren van 10 (learning community) bijeenkomsten met de partners (provincies en havenbedrijf) waarin verschillende onderwerpen aan de orde zullen komen (zie figuur volgende pagina).
- Opzetten van een strategie landelijke aanpak voor en met provincies zodat zij passend bij hun situatie besluitvorming kunnen faciliteren.
- Input leveren evaluatie Europese richtlijnen Renewable Energy Directive (RED).
- Vormgeven van een voorbeeld voor een businesscases voor pilots (in samenwerking met de GVC en de door hen aangezochte Buck Consultants).
- Stageonderzoek naar opschaalbaarheid, succesfactoren en effecten subsidieregeling voor voertuigen.
- Programmamanagement met begroting, verantwoording en voortgangsrapportage, financiën en intern overleg.

Rand voorwaardelijk zijn de bijdragen van de partners voor de bekostiging van dit programma.

De kern van het programma wordt gevormd door **de learning community** van deelnemers vanuit de verschillende provincies, rijk en het havenbedrijf.

De learning community komt ca 10 keer bijeen rondom de thema's die zij zelf hebben aangegeven die nodig zijn om de hiervoor genoemde producten zelf gezamenlijk te kunnen maken. Telkens wordt er een programma gemaakt dat voor een deel bestaat uit inspiratie en het delen van ervaringen, en een deel om te komen tot de producten die zijn afgesproken. De onderwerpen die bij de bijeenkomsten zijn genoemd zijn indicatief en kunnen in de tijd wisselen.

Vraag gestuurd wordt verschillende initiatiefnemers **ondersteuning geboden bij het realiseren van clean energy hubs**. Dit bestaat vooral uit het adviseren over het proces en het betrekken van de juiste stakeholders, maar ook het geven van voorlichting.

Op basis van deze gesprekken en de initiatieven die bij overheden bestaan voor het realiseren van clean energy hubs wordt een vijftal pilots geselecteerd. Aan de status “pilot” wordt nog nader invulling gegeven, bijvoorbeeld valt te denken aan het monitoren van de voortgang van verduurzaming, ophalen van ervaringen van succes en faalfactoren, het gezamenlijk aanvragen van (Europese)subsidie.

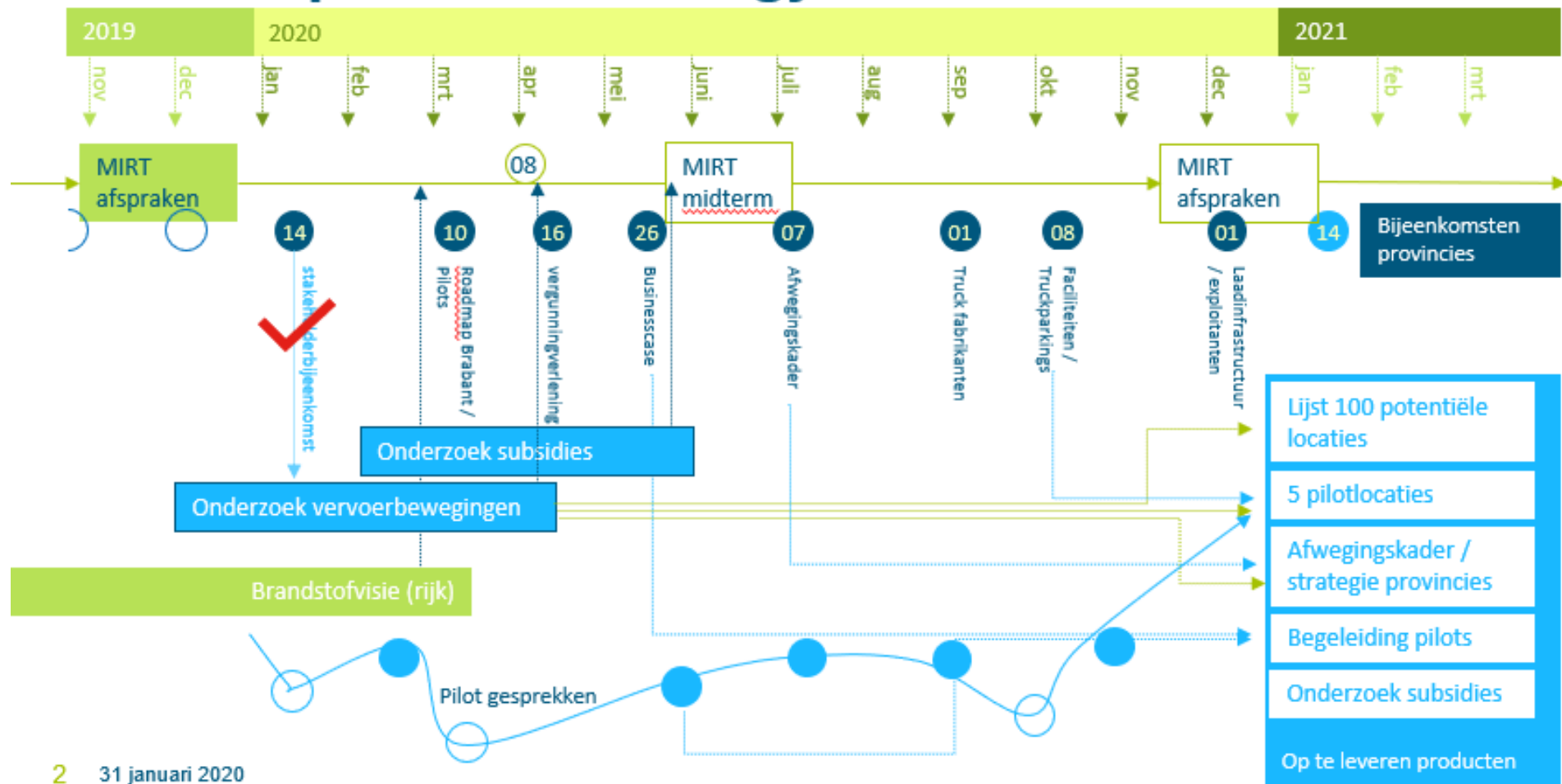
## Toelichting figuur

De **producten** waar de werkgroep clean energy hubs zich op richten zijn rechtsonder weergegeven in de figuur. Dit betreft:

- Keuze voor 5 pilot locaties, en long list van ca 100 potentiële locaties.
- Onderzoek naar vervoersbewegingen: waaronder begrepen de definitie van een clean energy hub.
- Onderzoek naar well to wheel effecten van verschillende brandstoffen.
- Onderzoek naar subsidieregeling als potentiële maatregel om verduurzaming beroepsgoederenvervoer te versnellen.
- Afwegingskader voor provincies.
- Kader voor businesscases voor clean energy hubs.

Deze producten zijn afgeleid van de afspraken die gemaakt zijn in het kader van het MIRT goederenvervoer corridor in 2018 en 2019.

# Jaarwerkplan Clean Energy Hubs



2 31 januari 2020

Schematische weergave van de belangrijkste werkzaamheden en producten in 2020 op hoofdlijnen.

## Teamleden en werkzaamheden

### **Theo Heinink, Provincie Gelderland – Business development**

3,5 dag per week in 2020 en 2021

- Verkennende gesprekken pilots en initiatiefnemers,
- (begeleiding stageonderzoek onder voorbehoud) naar opschaalbaarheid, succesfactoren en effecten subsidieregeling voor voertuigen,
- Diverse bijeenkomsten met pilotlocaties, stakeholders en overheden,
- Presentaties nationaal en internationaal over Clean Energy Hubs,
- Linking pin naar Goederenvervoer Corridors en MIRT,
- Mede vormgeven businesscases.

### **Esther Knabben, RHDHV – programmaleider learning community**

38 dagen in 2020 en 2021

- Gesprekken met het rijk en andere stakeholders om de nationale ontwikkelingen te volgen, zoals rond de brandstofvisie, het klimaatakkoord, de waterstof tankstations, de RES-en, de nationale agenda laadinfrastructuur, Europese programma's en richtlijnen, de green deal zeevaart, binnenvaart en havens, en het Luchtakkoord,
- Organiseren en voorzitterschap van 10 learning community bijeenkomsten waarin verschillende onderwerpen aan de orde zullen komen,
- Linking pin naar Goederenvervoer Corridors en MIRT,
- Overleg met verschillende mensen binnen het rijk.

### **Joost Roeterdink, Provincie Gelderland – Programmaleider**

3 dagen per week in 2020 en 2021

- Gesprekken met het rijk en andere stakeholders om de nationale ontwikkelingen te volgen, zoals rond de brandstofvisie, het klimaatakkoord, de waterstof tankstations, de RES-en, de nationale agenda laadinfrastructuur, Europese programma's en richtlijnen, de green deal zeevaart, binnenvaart en havens, en het Luchtakkoord,
- Opzetten en uitbesteden (aanvullend) onderzoek well to wheel,

- Input leveren evaluatie Europese richtlijnen,
- Voortgang bewaken en afstemming zoeken met de andere onderwerpen voor de goedertransport corridors, o.a. de toekomstagenda corridorontwikkeling,
- Verkenning aanvullende middelen vanuit Europa voor pilots (CEF call) of voor onderzoek,
- Opzetten van een strategie landelijke aanpak voor en met provincies,
- Vormgeven van de businesscases voor de pilots (i.s.m. GVC)
- Beleggen IPO contact met CEH.

#### **Marilou Das, RHDHV – inhoudelijk programma-secretaris en communicatie**

50 dagen in 2020 en 2021

- Mede inhoudelijke begeleiding van het locatie-onderzoek met Ecorys,
- Organiseren van periodieke bijeenkomsten met partners,
- Ondersteuning bij opstellen afwegingskader en opzetten nieuwe onderzoeken,
- Communicatie en website.

#### **Evert van de Laar/ Sacha Scheffer, RWS**

Evert is tot 26 februari 2020, daarna neemt Sacha het over.

- Begeleiding van het gestarte onderzoek naar vervoerbewegingen, aantal sessies samen met Ecorys, de partners en stakeholders,
- Verbinding met RWS, met name de projecten Verzorgingsplaatsen (Evert van Lieshout) en Truckparkings (Joris Cornelissen),
- Opzetten onderzoek naar well to wheel.

#### **Pons Verheul, Provincie Gelderland – Projectondersteuner**

- Programmaondersteuning administratief en financieel,
- Voorbereiding vergaderingen,
- Archivering,
- Mailings naar leden.

#### **Willem Verhoef**

4 dagen per week (financiering via IenW)

- Onderzoek subsidieregeling,

- Praktische ondersteuning.

## Uitbesteding aan adviesbureau

- Expert-oordeel over de afronding van het locatie-onderzoek dat nu loopt bij Ecorys,
- Creëren van draagvlak voor de resultaten van het onderzoek,
- Bijdrage leveren aan de werkgroep financiën, zodat er een gericht businesscase-model voor CEH ontstaat.

## Bijlage 1 MIRT afspraken

De kern van de producten die geleverd worden wordt gevormd op basis van de afspraken die gemaakt zijn in het MIRT overleggen onder de titel: *de corridorpartijen spreken af*:

### **IN 2018 IS INHOUDELIJK AFGESPROKEN VOOR 2019:**

- *Samen een strategie te ontwikkelen voor de transitie naar duurzame brandstoffen en andere energiedragers voor transport over weg en water binnen de goederenvervoercorridors en deze gezamenlijk uit te dragen.*
- *Een afgestemd netwerk van clean energy hubs, vulpunten voor duurzame brandstoffen en andere energiedragers voor het wegtransport en de binnenvaart te realiseren.*
- *Voor eind 2019 kansrijke locaties voor clean energy hubs in beeld te brengen in een totaaloverzicht op basis van inzicht in de vervoersbewegingen in de corridor van en naar (bovengemiddelde) knooppunten.*
- *Vooruitlopend op het totaaloverzicht vulpunten te realiseren op geschikte locaties waar zich nu kansen voordoen en die passen binnen de contouren van een transitiestrategie.*
- *Stimuleringsmaatregelen te treffen voor het gebruik van duurzame brandstoffen en andere energiedragers in het wegtransport en de binnenvaart.*
- *De strategie inzake transitie naar duurzame energiedragers op landelijke schaal te kunnen koppelen. Partijen buiten de goederenvervoercorridors kunnen zich bij dit project aansluiten tegen dezelfde (financiële) voorwaarden.*

### **IN 2019 IS AFGESPROKEN VOOR 2020**

- *De partijen spreken af een strategie te ontwikkelen voor de transitie naar duurzame brandstoffen en andere energiedragers voor beroepsgoederenvervoer over weg en water, binnen en buiten de goederenvervoercorridors, en deze gezamenlijk uit te dragen.*
- *Onder de strategie wordt verstaan een landelijke aanpak die provincies kunnen hanteren bij het lokaal of regionaal afwegen waar en waarom zij een Clean Energy Hub willen toelaten of stimuleren.*
- *In de strategie wordt meegenomen de reeds in Europese context gemaakte afspraken om te komen tot duurzame tank- en bunkerstations, incl. tankstations voor waterstof en alternatieve (zonne-)brandstoffen en incl. laadinfrastructuur, voor zowel vervoer over water als wegen.*



